

Váš dopis zn. e-mail bez č. j.
Ze dne 12. 8. 2022
Naše zn. 61591/2022-SŽ-GR-O14
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Peter Mišek
Mobil +420 724 859 227
E-mail MisekPete@spravazeleznic.cz

Datum 5. 9. 2022

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

Implementace ETCS Regional Blatná - Nepomuk

Předkládáme souhrnné vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14).

Oddělení zabezpečovací techniky, zpracoval: Ing. Jiří Kaláč, tel. 972 244 473, e-mail: Kalac@spravazeleznic.cz

B. Souhrnná technická zpráva

Kap. B.2.1, písm. j) – První odstavec upravte takto: „Všechny použité prvky a zařízení musí být schváleny nebo pro ně bude povolen ověřovací provoz ve smyslu směrnice SŽDC č. 34 pro uvádění výrobků do provozu. Pro prvky interoperability musí být doloženy ES prohlášení o shodě a kopie platných certifikátů včetně souvisejícího technického souboru dokumentace.“

PS 01-01-71

Technická zpráva

Kap. 3.2.1 – Je uvedeno „Mezi LEU a přepínatelnou balízou musí být použit kabel podle specifikace výrobce LEU.“, současně se však lze podle zaslaného schéma kabelu a informací uvedených v souhrnné technické zprávě domnívat, že kabely mezi stavědlovou ústřednou a přepínatelnými balízami jsou již položeny. Z tohoto důvodu doporučujeme do popisu stávajícího stavu doplnit i specifikaci stávající kabelizace, která má být pro účely stavby využita.

Kap. 3.2.1 – Postrádáme specifikaci omezujících podmínek pro napájení LEU nebo související požadavek na úpravu (doplnění) napájení SZZ v souvislosti s instalací LEU v prostorách stavědlové ústředny.

Dokument B. 4

Obecné: V celém dokumentu zaměňte předpis *SŽDC D1* za **SŽ D1**

Kap. 2 Hlavní cíle investiční akce

Text: „ ... *zajištění zastavení vozidla (vybaveného mobilní části ETCS v plném nebo zjednodušeném provedení)*“... zaměňte za: „ ... **zajištění zastavení vozidla (vybaveného mobilní části ETCS nebo automatickou brzdou)**“

Kap. 4 Cílový stav:

U Textu: „*Systém ETCS STOP aplikovaný na tratích řízených a organizovaných dle předpisu D3 nevyužívá komunikační radiový systém GSM-R,...*“ odstraňte: „**aplikovaný na tratích řízených a organizovaných dle předpisu D3**“. Důvod: ETCS STOP bude aplikováno i na tratích řízených a organizovaných dle předpisu SŽ D1, viz tato stavba.

Kap. 4.1 Traťová rychlost

Text: „*Dochází pouze k osazení traťových značek ETCS.*“ zaměňte za: „**Dochází pouze k osazení nepřenosných návěstidel ETCS.**“

PS 01-01-71_TZ_ETCS_Blatna_Nepomuk

Kap. 3.2.1 Technické řešení

Vysílané telegramy upravte, aby byly v souladu se SŽ TSI CCS/MP3 nebo **odstraňte bez náhrady** a ponechte pouze odkaz na dokument SŽ TSI CCS/MP3.

Uvedené výstřižky ze SŽ TSI CCS/MP3 na stranách 6, 7, 8, 9 a 10 zaměňte za aktuální.

Kap. 3.2.3 Návěstidla ETCS

„*Nepřenosná návěstidla s návěstí „Předvěst změny úrovně ETCS“ nebudou osazována.*“ doplňte: „... **v souladu s PPD 6/2022 Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy. Doplňující ustanovení k předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní) pro tratě vybavené evropským vlakovým zabezpečovačem.**“

Kap. 3.2.5 Tabulka balíz a jejich poloha

Poznámka: Označení balíz bude v souladu s metodickým pokynem SŽ TSI CCS/MP3. Číselný rozsah pro tuto stavbu je 100 - 130.

**Oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací, zpracoval: Ing. Arnošt Dudek,
tel. 972 244 485, e-mail: Dudek@spravazeleznic.cz**

Bez připomínek.

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky